

Dagblad Kennemerland

Rabo Fietstocht:
Clubs op de fiets

2

Thuiszorgwinkel
twintig jaar

2



Familie Keijzer
verliest zonen

4/5

Meer krant op

PREMIUM

nhd.nl

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

MAANDAG 6 JUNI 2016

Vrijwilliger meldt zich bij de gemeente om achterstand weg te werken

Pensionado redt archief Castricum

Sander van Lubeck

Castricum * Het probleem dat de gemeente Castricum had met 242 meter aan achterstallig archief, lijkt zich op te lossen doordat een vrijwilliger zich hiervoor aanmeldde.

Deze vrijwilliger, een pensionado, is prima gekwalificeerd om dit archiefwerk te doen.

Dat zou betekenen dat hij, samen met een in dossiervorming gespecialiseerd bedrijf, dit jaar nog 150 meter verwaarloosd archief gaat ordenen. De kosten bedragen hiervoor dan 90.000 euro.

Vorige maand kwam naar voren dat

er binnen het gemeentehuis voor jaren aan ongesorteerde stukken en verhuisdozen vol papier staan te verpieteren. Veroorzaakt door een enorme achterstand binnen de afdeling Documentaire Informatie Voorziening. Met de ambtelijke fusie met Bergen, Uitgeest en Heiloo in aantocht (1 januari 2017) is het hoogst noodzakelijk dat dit op orde is.

Wethouder Wim Swart tijdens de raadsvergadering vorige week: „Het archief is de ruggengraat van een organisatie, maar er is jarenlang onachtzaam mee omgesprongen.”

Los daarvan is de gemeente wette-

lijk verplicht het archief netjes bij te houden. „Als we het zelf niet oplossen, gaat de provincie ons in de nek hijgen en het voor ons doen. Dan krijgen wij de rekening gepresenteerd.”

Hoofdpijndossier

Zo was het ordenen van alle dossiers zelf een hoofdpijndossier geworden. Een maand geleden ontving de gemeenteraad een weinig onderbouwd voorstel om dit weg te werken nog honend. Maar donderdag kwam Swart wel met een gedegen plan én de vrijwilliger op de propen. Ook belooft hij na de zomer een

aanpak te presenteren voor de resterende 92 meter.

Het kon op instemming rekenen van de andere partijen. Hoewel Aart Waterman van GroenLinks het in de raadsvergadering wel gênant noemde dat de gemeente mede-afhankelijk wordt van de diensten van een vrijwilliger.

Coalitiepartij D66 ziet in de vrijwilliger nadrukkelijk niet het ei van Columbus. „Het lijkt te mooi om waar te zijn”, zei D66-raadslid Ivor Balke. „Wij zijn er principieel op tegen, omdat het verdringing op de arbeidsmarkt betekent.” Balke gaf aan dat zijn partij volgende week,

als er over het voorstel wordt gestemd, niet akkoord gaat en met een amendement komt.

Cynisch

Het verleide Herman Sterken (GDB) tot een cynische reactie. „Opvallend dat uitgerekend D66 hier een principieel voorstel van wil maken, want zo ken ik de partij helemaal niet”, schamperde hij.

Sterken richtte zich tevens tot het gemeentebestuur. „Het loopt de spuigaten uit met achterstanden her en der in de organisatie. Het lijkt me goed deze in de toekomst tijdig te melden.”

'Oude motor gaat roken als hij heet wordt'

Jouri Bakker

Heemskerk * Als de fabrikant van Ariel-motoren in 1965 de deuren sluit, zitten de eigenaren van dat merk gemotoriseerde tweewielers met hun handen in het haar. Want waar haal je onderdelen vandaan als die niet meer worden geproduceerd? Een jaar later richt een stel studenten de Nederlandse Arielclub op, waarvan de huidige leden afgelopen weekend bij Slot Assumburg het vijftigjarig bestaan vierden.

Dankzij het Engelse bedrijf Draganfly is de levering van onderdelen geen probleem meer, vertelt voorzitter Marco Boelis voor de ingang van het kasteel. Om hem heen staan tientallen klassieke motoren, achter hem een tent met een koffiecokorner en twee bedden. „Om te waken”, verklaart hij de ongebruikelijke plek van de slaapplekken. Waar de meeste motorrijders de nachten in het hostel in het kasteel doorbrachten, slapen er iedere nacht twee buiten om op de motoren te passen.

Vijfhonderd pond

Van de 170 Nederlandse leden zijn er ongeveer 45 aanwezig. „Maar er is wel een internationale bezetting”, zegt Boelis. Ook buitenlandse Arielrijders die geen lid zijn van de Nederlandse club zijn naar Heemskerk gekomen. „35 Engelsen, 4 Duitsers en een Belg”, schudt de voorzitter de aantallen probleemloos uit zijn mouw. Dat het jaarlijks terugkerende evenement ook bij de Britten leeft, blijkt onder meer uit een gebaar van de Engelse Arielclub. „Ze hebben een bijdrage van vijfhonderd pond geleverd voor deze jubileumrally.”

Terwijl Andy en Jane Hemingway uit het Engelse Yorkshire hun motor gereedmaken voor de terugreis, vertelt Boelis dat één Engelsman zijn verblijf in Nederland noodgedwongen heeft moeten verlengen. „Hij is zaterdag tijdens de tour aan-



Liefhebbers op hun klassieke Ariel motoren.

FOTO RONALD GOEDHEER

gereden en heeft z'n scheenbeen gebroken.” Z'n vrouw zat achterop, maar is ongedeerd. Wel is zijn motor beschadigd. „De voorvork, dus die moet worden gerepareerd.”

Fotoboek

„We laten een herinneringsboek van de jubileumrally maken”, vertelt Boelis. Onverwacht krijgt dat fotoboek een Heemskerks tintje. Omdat de fotograaf op het laatste moment afhaakte, heeft de organisatie

de Heemskerkse Tanja Lute gevraagd zijn plaats in te nemen. „Ik heb 250 kilometer schuin op een motor gezeten”, vertelt de dochter van de Heemskerkse Arielrijder John Lute over haar poging om als bijrijder de tour door Noord-Holland zo goed mogelijk vast te leggen.

Met uitzondering van het ongeluk was het een prachtige tour, blikt de voorzitter terug. „Ik ben wel men-

sen tegengekomen die zo deden”, vertelt hij terwijl hij zijn neus met twee vingers dichtknijpt. „Als oude motoren heet worden, gaan ze roken”, verklaart hij die reactie. Om te voorkomen dat belangstellenden in een dikke walm uitlaatgassen staan, hanteert de club het follow up-systeem. Dat betekent dat motorrijders hun eigen tempo bepalen en op afgesproken punten op elkaar wachten. „Zo hoeven wij minder te haas-

ten en is er voor andere mensen nauwelijks overlast.”

Dan overhandigt de rallycoördinator het scoreformulier aan Boelis, die kort daarna de prijzen zal uitreiken aan de eigenaren van de mooiste Ariels. Een snelle blik op het papier leert dat zijn eigen motor is verkozen tot mooiste in de categorie viercilinder met webvork. „Ik heb 29 stemmen gekregen”, besluit hij trots.