



The Red Hunter



In dit nummer o.a.:
Bestuursleden gevraagd
Verslag Arielrally 2013
Twee Meisjes & 'n Poney



Clubblad NAC Nr.



Juli - Augustus 2013





Nederlandse Ariel club opgericht 24 mei 1966
ingeschreven K.V.K. Amsterdam nr. 40532956
Contributie: € 20,50 per jaar, betaling via automatische
incasso (eind januari). Inschrijfkosten € 5,00
Gezinsleden € 7,00
Contributie dient **vòòr 1 maart** te zijn voldaan.
ING: 2670948
IBAN: NL79 INGB 0002 6709 48
BIC: INGBNL2A
Het clubblad verschijnt 6x per jaar

Bestuur

Voorzitter:

Marco Boelis
Kantbeugel 48 1648HW De Goorn,
tel: 0229-543715; 06-46706293
E-mail: voorzitter@nederlandsearielclub.nl

Penningmeester/ledenadministratie/ Fehac vertegenwoordiger:

Ardy Notenboom,
Sporhaag 28 3993 AB Houten,
tel: 030-6342598
E-mail: penningmeester@nederlandsearielclub.nl

Secretaris (ad interim):

Marco Boelis
Kantbeugel 48 1648HW De Goorn,
tel: 0229-543715; mob: 06-46706293
E-mail: secretaris@nederlandsearielclub.nl

Rally coördinator

Jan Bloemena
Zanderijweg 90-II 7312 LL Apeldoorn
tel: 055-3558801
E-mail: rallycoordinator@nederlandsearielclub.nl

Toercommissaris

Jan Meijerink
Jan Steenstraat 21 2162 BL Lisse
tel: 0252-415825
E-mail: toercommissaris@nederlandsearielclub.nl

Technisch adviseur/documentatiecentrum

Willem Molenaar
Westerstraat 110 1655 LG Sijbekarspel
tel: 0229-591407
E-mail: adviseur@nederlandsearielclub.nl

Overige functies:

Redactie clubblad

Herman Noort
Westerwolde 18, 8245 DD Lelystad
tel: 0320-216010
E-mail: redactie@nederlandsearielclub.nl

Webmaster

Roel de Jagher
E-mail: webmaster@nederlandsearielclub.nl



Van de redactie

Ik vond de rally in Dokkum erg geslaagd, en velen met mij denk ik. Nogmaals hartelijk dank aan alle organisatoren, die er duidelijk veel energie en tijd ingestoken hebben.

Ook dank voor alle positieve reacties op het eerste clubblad dat ik gemaakt heb. Ik hoop dat het veel leden inspireert ook wat foto's of een stukje in te sturen, kopij voor het blad is altijd welkom. Verslag van een rit, of van een sleutelklus, het is altijd interessant. Denk ook aan mooie kleurenfoto's voor de achterpagina. Komt het niet in het eerstvolgende nummer dan toch in een latere uitgave. Foto's, teksten en/of artikelen graag mailen naar:

redactie@nederlandsearielclub.nl.

Foto's graag lekker groot en als losse jpg meesturen, dan komen ze er mooi scherp in. Ouderwets per post mag ook, zie adres op linkerpagina, foto's komen uiteraard retour. Ook advertenties om Ariel motoren en aanverwante spullen te verkopen kun je aan mij opsturen. En als je iets speciaals zoekt kan dat ook geplaatst worden.

Sluitedatum kopij volgende nummer: 12 september!

Ik hoop weer veel van jullie te horen!

Herman Noort

Belangrijk!! Eigenaren oldtimers 25-40 jr

Aansluitend op het artikel van de FeHac in het vorige nummer wil ik graag melden dat de onderhandelingen met de overheid over de vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor oldtimers nog steeds moeizaam verlopen. Vooral voor motoren en auto's tussen 25 en 40 jaar oud kan er veel ten nadele veranderen. Het is belangrijk dat zoveel mogelijk mensen zich inschrijven bij de petitie die wordt voorbereid om te proberen de vrijstelling in stand te houden.

Ga naar www.vrijstellingoldtimer.nl en meld je aan!

In dit nummer:

Agenda	4	Fotoverslag Arielrally mei 2013	14-15
Van de Voorzitter	5, 6-7	Rally verslag Jenny (van Ben)	16-17
LAR 2013 / Van de Penningmeester	8	Verslag Engelse Dag Kampen	18
Notulen ALV 6 januari 2013	9-11	Twee Meisjes en een Poney	20-23
Van de Toercommissaris	12	Nog meer rally Dokkum	25-26
		Op de achterpagina, ingz. foto's	28

Foto voorpagina: 'Concours d'Elegance' op zondagochtend tijdens de Rally in Dokkum: een prachtige verzameling gerestaureerde en ongerestaureerde oude Ariels. (foto: Anke)

Onderdelen voor alle Engelse motorfietsen
Aanbiedingen, informatie en openingstijden:
www.petersclassicbikeparts.nl
Industrieweg 106
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-5199210
Fax: 010-5199214

Ook voor
NL Ariel
clubleden!

Laatste nieuws:
Nieuwe VH-zuigers
Merk: Omega pistons.
Uitstekende kwaliteit
Per stuk £ 150 (ca. € 175)
excl. porto.
Ook enkele sets voor SQ4.

Voor een volledige 'Spares'-lijst: Peter Kemp
Tel: + 44-1689-876935 or +44-7749 241678
E-mail: noriel@talktalk.net



Agenda

Augustus

- 22 - 26 **Annual Rally AOMCC 2013.** De rally wordt gehouden in Denemarken. Het evenement vindt plaats in Jutland, camping Randboldal (www.randboldalcamping.dk). De camping ligt in een bosrijke omgeving. Via onderstaande link kom je op de site van de club. www.arielklubben.dk

September

- 7-8 **LAR** meer info elders in dit blad.
- 13-15 **Webbvorktreffen** Dit weekend vindt het webbvorktreffen weer plaats in Vierhouten. Dit treffen is voor oude motorfietsen die voorzien zijn van een webbvork. Voor meer informatie kijk even op de website: www.webbvorktreffen.nl
- 21 **7e Oldtimerdag Appelscha**
Met vele historische voertuigen, een concours d'élegance, tourtocht en nog veel meer. Voor info: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl
- 22 **Onderdelenmarkt Woerden.** Zondag 22 september is er weer een onderdelenmarkt en een oldtimer festival, rondrit, in Woerden. www.nationaalveteraantreffen.com

Oktober

- 20 **MB bij Jaap Addicks**
vanaf 14.00 uur ben je welkom.
Het adres is:
Waterruit 88,
2804 PD te Gouda
- 19 - 20 **Dreamcar International Oldtimerbeurs**
Nekkerhal te Mechelen (20 km ten Z van Antwerpen), E19 uitrit Mechelen-Noord, België. Voor meer informatie : 00-32-59-702814, fax 00-32-59-702834
E-mail: info@oldtimerdreamcar.com of via internet kunt u ook kortingskaarten downloaden: www.oldtimerdreamcar.com



November

- 17 **MB bij Nico Glas**
vanaf 14.00 uur ben je welkom.
Het adres is:
Prins Bernardlaan 140,
2274 JC te Voorburg



Gezocht: Bestuursleden

Beste leden,

Het bestuur zoekt leden voor de functie van toercommissaris en secretaris en/of voorzitter.

Toercommissaris:

Op de laatste bestuursvergadering in februari heeft Jan Meijerink ons laten weten er na 5 jaar bestuurslid mee te gaan stoppen. Jan treedt af op de ALV van 12 januari 2014. Wij als bestuur respecteren dat en dat brengt te weeg dat we voor Jan naar een vervanger op zoek zijn.

Secretaris en/of voorzitter

Op de jaarvergadering dit jaar is Michiel Teeuw aangesteld als secretaris. Michiel heeft dat een aantal weken gedaan en is daarbij tot de conclusie gekomen dat het secretariaatschap toch niet bij hem past. Het bestuur betreurt deze gang van zaken. Het besluit van Michiel stond vast: hij is meteen afgetreden en uitgeschreven bij het handelsregister. Op dit moment neem ik als voorzitter ook het secretariaat waar tot de ALV in 2014. Die taak is de rest van het jaar niet zo spannend want we hebben nog één bestuursvergadering te gaan dit jaar en de notulen van de ALV van dit jaar zijn door Michiel gemaakt en worden in dit blad gepubliceerd.

Waarom secretaris en/of voorzitter? We zoeken in eerste instantie eerst een nieuwe secretaris. Ik wil echter het zoeken van een secretaris wel zo makkelijk mogelijk maken omdat de leden niet in rijen dik voor de deur staan. Indien er leden zijn die wel in het bestuur willen zitten als voorzitter maar niet als secretaris, dan ben ik bereid om als voorzitter af te treden en mij beschikbaar te stellen als secretaris. Daar heb ik na 8 jaar ouderraad ook wel enige ervaring mee. Ik zie wel hoe het afloopt en hoop er het beste van. We hopen als bestuur dat er voldoende leden zijn die zich beschikbaar stellen voor het bestuur.

Kandidaten kunnen zich beschikbaar stellen bij mij als voorzitter en secretaris ai, of bij de andere bestuursleden. Onze gegevens staan in de colofon van dit blad.

Met vriendelijke groet namens het hele bestuur,

Marco Boelis

Voorzitter en secretaris ai



Van de Voorzitter

Beste leden,

En? Is ie mooi of niet, het nieuwe clubblad? Ik vind van wel. Dat we er lang van mogen genieten. Daarbij dienen we als leden natuurlijk ook te helpen en kopij aan te leveren. Het blad is voor en door jullie dus stuur je verhalen, foto's, avonturen, restauratieperikelen enz. naar Herman. Één ding zal altijd blijven: elke redacteur blijft behoefte houden aan kopij.

De rally zou dit jaar speciaal worden. Nou dat was ie! We plannen nooit een rally in het hemelvaartweekend, maar dit jaar wel. Dat is me deze keer best bevallen. We zijn op donderdag al afgereisd naar Dokkum met de sleurhut achter de auto maar zonder motor. Mijn hand was daar nog niet klaar voor. Ik was daardoor helemaal van slag en ben met mijn Zweedse muilen aan de voeten in de auto gestapt. In de caravan lagen alleen crocs, niet een goed alternatief om het hele weekend mee uit te zigen.

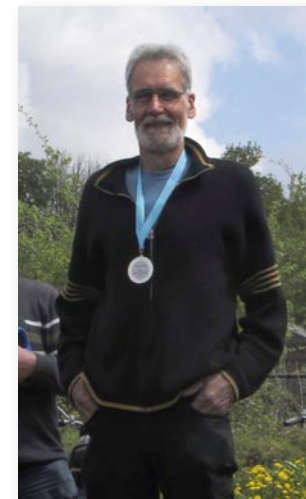
Vrijdagochtend werd ik wakker van de harde wind en enige consternatie op het veld. De beoogde slaaptent voor de gasten was over de heg gewaaid en op z'n kop geland. De campingeigenaar had de tent niet aan de grond vastgezet. Het liep allemaal goed af want er lag toen de tent de lucht in ging niemand meer in. Snel handelen was geboden want de gasten zouden 's middags al aankomen. De mensen van de catering en partytent hadden wel een professionele tent neergezet en met pennen stevig aan de grond verankerd. Na een kort gesprek werden we het eens over de huur van een pagodetent van 5x5 m. Na wat vruchteloze pogingen werd uiteindelijk de medewerker gevonden die de tent moest brengen en opbouwen. Met goede hulp van enkele leden werd die tent opgebouwd en stevig verankerd aan het veld. Er werd zelf een vloer ingelegd van kunststof platen die we leenden van een stapel even verderop. Toen de bedden op hun plaatsen stonden zag het netjes uit.



Het aantal bezoekers groeide gestaag en de partytent werd een gezellig punt om elkaar te ontmoeten met gratis koffie, thee, limonade en meegebrachte koek door de leden. Samen met Jan inden we de resterende inschrijfgelden en werkte ik de administratie bij: Ardy moest verstek laten gaan wegens ziekte. 's middags heb ik in Dokkum een stel Ecco's gekocht en dat liep toch wel even beter dan het gesleed met de sloffes. Het stampotbuffet

van vrijdag was prima en er was genoeg voor iedereen. Zaterdag- en zondagochtend werd een prima ontbijtbuffet geserveerd.

Het bezoek aan de Elfstedentocht voor oldtimers viel zaterdag behoorlijk in het water en dat was jammer voor zowel de deelnemers als de kijkers. Onze rondrit ging pas daarna van start en na een tijdje klaarde het gelukkig op. De groep bleef met het follow-up systeem compact bij elkaar. Pauze was even spannend omdat de uitbater niet wist dat we kwamen. Een kleine onvolkomenheid in de organisatie, maar ter plaatse werd met de uitbater toch een oplossing gezocht en konden we koffie drinken. Ik vind zelf dat zo'n horecatent blij mag zijn dat we langskomen. Er was ruimte zat en ze hoeven er bijna niets voor te doen om een beetje extra omzet te draaien. Het kwam goed en de koffie werd snel geserveerd. Teruggekomen op de camping konden we na wat opruimen plaatsnemen in de tent. Het buffet werd daar al opgebouwd. Ik mocht net als vrijdag de volgorde van tafels bepalen wie het eerst mochten opscheppen. Ik heb random gedaan zodat m.i. nagenoeg iedere tafel een keer heeft kunnen beginnen. De noodzaak daarvan was trouwens ook op zaterdag totaal overbodig want ook nu was er ruim voldoende keus, ook voor de laatste tafel. De tombola hebben we geïmproviseerd met naambriefjes wat overigens prima ging. Het werd wederom laat en de straalkachel draaide overuren om het behaaglijk te houden in de tent. Zondag was een kortere rit van zo'n 50 km waar ik niet aan meedeed.



Ik had organisatorische taken met Jan waaronder de afrekening met de camping. Dat is toch wel weer verrassend, want ondanks de perfecte voorbereiding had de campingeigenaar een compleet ander afrekenmodel gehanteerd dan eerder afgesproken. Uiteindelijk lagen de bedragen van ons en de camping dicht bij elkaar en we werden het snel eens.

Na de rondrit werd het concours d'élégance gehouden en daarna volgde de prijsuitreiking. Na de organisatie bedankt te hebben toog iedereen huiswaarts.

Het succes van deze rally was vooral te danken aan **Arie en Johanna Kuiper** voor de organisatie, **Jan Bloemena** als rallycoördinator, **Agnes Hulst** (Jan's vrouw) voor de vele hand en spandiensten, **Roel de Jagher** voor de bardienst op vrijdag en zaterdag, **Anke Nobel** voor logo en advertenties, **Herman Noort**

voor de t-shirts en iedereen die ik verder nog vergeten mocht zijn.

Oproep: indien er leden zijn die nog consumptiemunten in hun bezit hebben, we missen er nog 5. Laat me dat even weten zodat ik met je kan regelen dat de ter plaatse geleende muntenbak weer compleet wordt.

Groet, Marco

(foto's: Anke & Jaap)

Lange Afstand Rit (LAR) 7 september 2013

Op zaterdag 7 september wordt weer de rit georganiseerd die voor menig Ariërijder geldt als het hoogtepunt van het Ariëjaar. Bij de LAR ligt de nadruk op het rijden met de motor en de gezelligheid van rijders onder elkaar. De verrassing van het onbekende eindpunt geeft de rit extra spanning.

De deelnemers verzamelen op zaterdagochtend op een punt ergens centraal in Nederland. Aan de hand van een eenvoudige routebeschrijving wordt, meestal in kleine groepjes, een rit van ongeveer 200 km gereden, met een onbekende bestemming. De rit gaat voornamelijk over kleinere en mooiere wegen. De rit eindigt op een camping ergens in een uithoek van Nederland. Op de camping kunt u kamperen met uw eigen tent of gebruik maken van eenvoudige accommodatie. Op zondag gaat iedereen op eigen initiatief weer naar huis.

Uitsluitend als berijder (of duozitter) van een Arië of een soortgelijke motor kunt u aan het evenement deelnemen.

Dus niet per camper of met een moderne Yamazuki of iets dergelijks.

Om de exclusiviteit te bewaren, wordt het startpunt alleen aan de deelnemers bekend gemaakt. Het eindpunt wordt pas tijdens de rit bekend. Op het eindpunt wordt meestal gezamenlijk gegeten.

Deelnemers dienen zich bij mij aan te melden. Zij krijgen dan per post of per e-mail bericht waar het startpunt is.

Aanmelden kan per brief aan mijn adres: Dolf Witte, De Enk 12, 6661 KK Elst (G)

of per e-mail: am.witte@hetnet.nl
of per telefoon: 0481-374571.

Vermeld bij uw aanmelding (indien mogelijk) uw e-mailadres.

Aanmeldingen liefst voor 1 september. Wilt u bij uw aanmelding aangeven of u gebruik wilt maken van op de camping aanwezig onderdak, of u zaterdagavond wilt mee-eten en of u zondagochtend wilt mee-ontbijten.

Dolf Witte

Van de Penningmeester

Houten, 10 juni 2013

Beste ARIEListen,

Ledenadministratie:

Er zijn geen aan- en/of afmeldingen binnengekomen sinds de vorige Red Hunter.

Contributie:

Alle contributie voor 2013 is betaald.

Rally:

De Rally is met een positief saldo afgesloten.

Ardy Notenboom



Notulen Algemene Ledenvergadering 6 januari 2013

Opening (13:00).

VZ opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom en wenst de aanwezigen een goed 2013.

Goedkeuring notulen A.L.V. 15-1-2012 (zie clubblad nr. 4 juli/aug.2012).

Onder "Opening" is 2011 vermeld i.p.v. 2012. Er zijn verder geen opmerkingen. De notulen worden, met dank aan de secretaris, goedgekeurd.

Mededelingen.

- Yvonne Dekker, Trudy Hausmann en Rob Schol hebben zich afgemeld voor de A.L.V.

- Er wordt verzocht of er voortaan een adres en postcode vermeld kan worden bij de agenda van de A.L.V. in het clubblad en op de website. Dit maakt het "navigeren" naar de A.L.V. een stuk makkelijker.

Kascommissie.

Fred Buter en Pim Jeremiasse hebben de controle over de financiën uitgevoerd. De administratie ziet er keurig en overzichtelijk uit. De PM ontvangt hiervoor de complimenten. Er zijn geen op- of aanmerkingen. Alle getallen kloppen. De kascommissie verleent décharge aan de PM en de overige bestuursleden.

Nieuwe kascommissie.

Fred treedt reglementair af. De voorzitter vraagt wie als 2e kascommissielid, naast Pim Jeremiasse, wil toetreden. Kees van Kampen meldt zich aan voor 2013/14.

Financieel verslag 2012 en begroting 2013 & contributies.

Penningmeester Ardy Notenboom licht het financieel verslag van 2012 toe. De contributie verloopt volgens planning. Het ledental loopt iets terug, onze club heeft nu iets meer dan 170 leden.

In 2012 heeft de bank voor het eerst meer gekost dan onze club aan rente heeft ontvangen. Hoewel geen probleem, geeft PM aan dat de jaarrally in 2012 iets negatief is afgesloten. De voornaamste kosten blijven het clubblad en de bijbehorende porto. De verkoop van clubartikelen ligt op een zeer laag pitje vanwege het ontbreken van een PR-functionaris.

Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag, de begroting voor 2013 is nagenoeg identiek aan die van het afgelopen jaar. Het financieel verslag van 2012 en de begroting 2013 worden dan ook goedgekeurd. VZ dankt de PM.

Vacatures bestuur:

Nieuwe secretaris: VZ bedankt de aftredende secretaris, Bob Jeltjes, met een bos bloemen. VZ heet de nieuwe secretaris, Michiel Teeuw van harte welkom en nodigt hem uit aan de bestuurstafel zitting te nemen. Michiel is de enige kandidaat die zich voor de functie van secretaris heeft gemeld.

PR coördinator: Voor deze functie heeft zich geen nieuwe vrijwilliger gemeld. De aanwas van nieuwe leden zou met een PR functionaris kunnen verbeteren. Behalve beurzen, zijn er weinig methoden om nieuwe leden te werven. Ben Hopman en Jenny Boer melden zich om op een beurs te gaan staan.

Ook melden zich Pim Jeremiasse, Jan Meijerink en Marco Boelis. Kees van Kampen meldt zich voor de beurs in Wormer.

50-JARIG jubileum Nederlandse Ariel Club in 2016.

Marco Boelis, Kees van Kampen, Nico Glas, Jenny Boer, Gerard Apeldoorn en Kees Heeroms, hebben voorafgaand aan de A.L.V. een kort overleg gehad. De voorbereidingen lopen, er is een locatie op het oog en verdere mogelijkheden zijn "in onderzoek". Het jubileum-weekend is vast gesteld van vr. 20 t/m zo. 22 mei 2016.

Harry Vermeulen meldt dat het draaiboek van 40 jr. nog beschikbaar is en dat ook Jan Bloemena nog veel informatie heeft.

Engelse rally ("hulp onderkomen")

Vraag van Anke Nobel (van Herman Noort): kan de NL jaarrally 2013 plaats vinden een (1) week voor de rally in Denemarken?

Dit zou betekenen dat de NL rally in augustus zou moeten plaats vinden. Dit is in het bestuur afgekeurd vanwege de zomervakantieperiode. VZ dankt Anke voor haar initiatief. De Engelsen zijn inmiddels door Anke geïnformeerd.

PAUZE

Clubblad

Yvonne is er niet. VZ heeft bij Yvonne, als dank voor haar werk als redactrice van het clubblad, een bos bloemen laten bezorgen.

Vrijwel alle aanwezigen zijn zeer tevreden met het clubblad. De volgende (opbouwende) vragen worden nog gesteld:

- Anke Nobel vraagt of de auteurs vermeld kunnen worden onder de kop van ieder artikel. Dit verzoek geldt ook voor de foto op het omslag. Behalve een kleine beschrijving bij de omslagfoto, is het leuk te weten van wie/van waar een foto komt.

- Nico Glas vraagt of er een iets duidelijker onderscheid gemaakt kan worden tussen twee artikelen? Het is soms lastig te zien of op een volgende pagina een artikel wordt vervolgd of dat het om een nieuw artikel gaat.

- Bram Leeman vraagt of het clubblad elektronisch verstuurd kan worden. Behalve dat dit tegenwoordig meer en meer gewoon wordt, bespaart het de club ook veel portokosten.

- VZ geeft aan bovenstaande punten met de redactrice op te nemen en het voorstel voor elektronische verzending "in de week" te leggen.

- VZ verzoekt nogmaals, ook vanwege bovenstaand verzoek, aan een ieder zijn/haar actuele email-adres door te geven aan de Penningmeester (Ledenadministrateur) Ardy Notenboom.

Evenementen.

● **Jaarrally 2013:** 10, 11 en 12 mei. De rally zal worden gehouden in Dokkum (Fr.) op camping "Harddraverspark". Jan Bloemena (organiseert samen met Arie Kuiper) licht e.e.a. kort toe. Het thema voor de 2013 zal zijn "Ouwe Jongens Krentenbrood". De rally valt samen met de 11-steden oldtimerrally. Er komt een tent voor de catering die we met z'n allen goeddeels zelf gaan doen. Aan alle deelnemers wordt verzocht een eigen gebakken cake, taart of iets dergelijks mee te brengen. Meer info volgt natuurlijk via het clubblad.

Jan Bloemena meldt zich tevens voor de organisatie van de rally in 2014, er melden zich voornamelijk geen andere vrijwilligers. Wie wil?

● **Buitenlandrit 2013:** 28/30 juni in de Eifel in Duitsland. Meer info volgt van Jenny via clubblad.

● **LAR 2013:** 7/8 september, organisatie is in handen van Dolf Witte.

● **Engelse rally 2013:** ??

● **MB's:**

10 mrt.	Paul Montanus
apr.	geen meldingen
14 juli	Leo Roelofsen (Westervoort)
sept.	geen meldingen
20 okt.	Jaap Addicks (Gouda)
17 nov.	Nico Glas (Voorburg)
dec.	geen meldingen
jan. 2014	geen meldingen
feb. 2014	geen meldingen

Uitreiking prijzen toercompetitie.

VZ geeft het woord aan toercommissaris Jan Meijerink. Jan is tevreden met de deelname en vertelt dat er totaal in 2012 40.000km is gereden op de diverse Ariels! Jan gaat verder met de uitreiking van de prijs, Anneke Teeuw trekt hiertoe een lot uit de deelnemers: Jenny Boer is de gelukkige winnaar. Ook dit jaar zijn de trofeeën zijn weer gemaakt door Arie Kuijper en stellen de klassieke helmen ("potjes") voor met bril (in miniatuur vorm van keramiek). Jan leest vervolgens het klassement voor: 3^e is geworden Fred Buter 2^e is geworden Jenny (van Ben) 1^e is geworden Ben Hopman. Ben neemt de wisseltrofee opnieuw mee naar huis. Prijzen (trofeeën) voor volgend jaar?

Rondvraag.

1) Jenny Boer: waarom ontvangen nieuwe leden die lid worden nadat zij een Ariel hebben overgenomen direct bij het eerste clubblad een formulier voor automatisch incasso? Dit komt wat cru over aldus Jenny met bijval van diverse andere aanwezige leden. Het formulier voor automatisch incasso zal in het vervolg op een later moment naar deze nieuwe leden worden opgestuurd.

2) Jenny Boer: waarom benadert het bestuur leden niet die recht hebben op een kostenvergoeding? Het bestuur geeft aan dat dit een eigen verantwoordelijkheid is voor leden die zich voor de club hebben ingezet. Er zijn leden die in overleg met de penningmeester een declaratie indienen. Er zijn ook leden die dit niet doen, dit is aan een ieder zelf.

Sluiting

VZ sluit om 15:05u de vergadering en dankt de leden voor hun aanwezigheid.

Michiel Teeuw



ARIEL

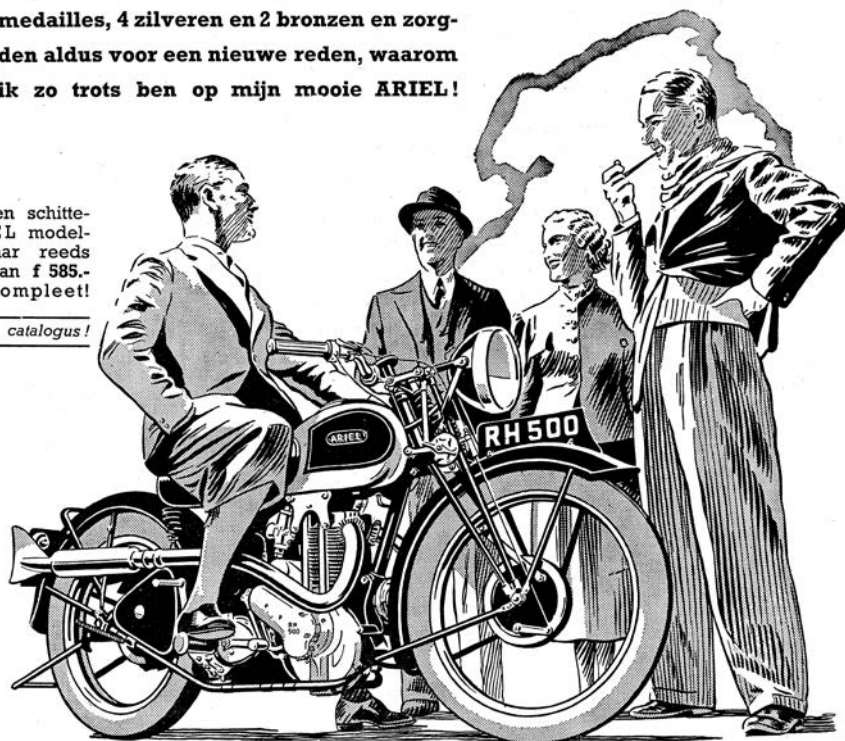
— HET MEEST
SUCCESSVOLLE
MOTORRIJWIEL

Jawel lui, dit is nu net zo'n ARIEL motorrijwiel, zoals er met zulk een groot succes aan de Internationale Zesdaagse hebben deelgenomen. Denk je eens in: zes lange dagen over de slechtst denkbare wegen, onder de moeilijkst denkbare omstandigheden en dan nog een strenge snelheidsproef van een vol uur lang aan het eind!

De ARIEL rijders veroverden 8 gouden medailles, 4 zilveren en 2 bronzen en zorgden aldus voor een nieuwe reden, waarom ik zo trots ben op mijn mooie ARIEL!

Er zijn negen schitterende ARIEL modellen, leverbaar reeds in prijzen van f 585.- af, geheel compleet!

Vraagt gratis catalogus!



N.V. HANDELMIJ. R. S. STOKVIS & Zn. - ROTTERDAM



Van de Toercommissaris

Het is nu halverwege het kalenderjaar en de opgaven van de gereden kilometers beginnen al binnen te komen. Ook heb ik al enkele deelnemers gesignaleerd waarvan in de voorgaande jaren geen opgaves werden ontvangen, heel verheugend. Bedenk wel, al win je de cup niet, er bestaat een heel grote kans dat je de € 50,- in cash kunt winnen, alleen maar door je gereden kilometers, hoe weinig ook, in te sturen. Er zijn weinig verlotingen met zo'n grote winkans!

Na de geweldig goed georganiseerde "Ouwe Jongens Krentenbrood" rally in Dokkum, met nogmaals dank aan de fantastische organisatie, heb ik mij 1000 km zuidwaarts begeven naar de International van de AJS/Matchless Club. (Zoals de meesten van jullie wel zullen weten, ben ik met mijn motoren duidelijk minder monogaam dan in mijn huwelijk.) Helaas is deze Rally volledig in het water gevallen. In de twintig jaar dat ik hieraan deelneem heb ik zulk slecht weer niet meegemaakt. Heel jammer voor de organisatoren en de deelnemers.

Wel scheelde het dat ik mij kon warmen aan de gedachte met het onverwacht winnen van de eerste prijs in Dokkum met mijn MkII in de categorie na 1945.

Mogelijk dat het ook op een andere plek in dit blad vermeld gaat worden maar als het om toeren gaat mag hier niet onvermeld blijven dat tijdens de ledenvergadering van de AOMCC, de Engelse Ariel Club, aan Jenny de Boer de "Lady Rider of the Year Cup" is toegekend voor haar heldhaftige deelname aan de tocht van Land's End naar John O'Groat op een Ariel. Proficiat.

Aan mijn collega's in het bestuur van onze club heb ik gemeld dat ik na vijf jaar toercommissaris geweest te zijn hiermee wil gaan stoppen. Dus gegadigden voor deze leuke functie, meld u aan.

Blijf toeren (maar rijdt wel voorzichtiger dan de mannen hiernaast!) en win de cup!

Jan Meijerink



Ehhh... hoe zeg je sorry in het Frans?

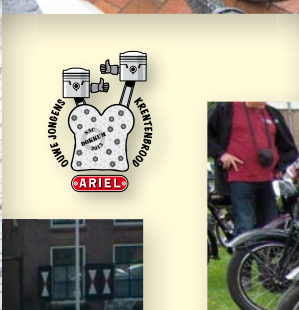
Fotoverslag Arietrally Dokkum

10-11-12 mei 2013

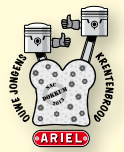
foto's Anke Nobel, Herman Noort & Jaap Addicks



Er waren prachtige voertuigen te zien tijdens de elfstedenrally.



Dit is een wel heel mooi exemplaar
Yvonne wordt in het zonnetje gezet voor haar jarenlange inzet om het clubblad te maken.

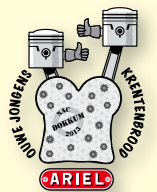


Er waren ook dit jaar weer mooie prijzen te winnen met het concours d'elegance

Alhoewel het nog behoorlijk nat was, was de toertocht op zaterdag toch een mooie rit



Vier!! 'Iron' Square Fours op een rijtje, dat zie je niet vaak!



En natuurlijk waren er ook nog wat onderdelen te koop.....

Ook Nico was er weer met zijn compacte 'motor-trailer'.....



Arie Kuyper wordt zeer hartelijk bedankt voor het organiseren van de rally!

Ariel rally Dokkum

10-11-12 mei 2013

door Jenny de Boer



Er is nog nooit zoveel reclame gemaakt voor een Ariel weekend als dit jaar! De website zag er super uit met de info van de rally op de Homepage, dat moeten we er in houden! We werden 'bestookt' met mail van Jan Bloemena dat we het weekend vooral niet moesten missen!

De eerste berichten over de rally kregen we tijdens de Algemene Leden Vergadering van Jan Bloemena. De rally zou in Dokkum zijn en het zou een 'primitief' weekend worden waarbij we zelf veel dingen moesten doen. Vandaar het thema: Ouwe jongens krentenbrood. Dat we zelf dingen zouden moeten doen oké, maar primitief kamperen?

Ik heb het toen maar eens opgezocht in het woordenboek. Als je het dat moet geloven betekent primitief kamperen: een primitieve camping zonder warme douches. Dan ga je je toch eens achter de oren krabben, want een weekend lang geen warme douche? Maar daar is een oplossing voor: gewoon zorgen dat je thuis helemaal geschrubt en gesopt bent en dan kan je wel een paar dagen zonder warme douche. Je snapt het al, wij hadden ons dus helemaal voorbereid om primitief te gaan kamperen!

Dus togen Ben en ik donderdagmiddag op pad. Heel benieuwd waar we zouden belanden! Het was gelukkig lekker weer maar er stond wel een wind. We kwamen daar na de middag aan en er waren al heel wat mensen aanwezig. Er was een veldje beschikbaar en daar omheen een groenstrook. Wij gingen

voor de groenstrook. Eerst de tent voor de bus gezet en toen maar eens de camping geïnspecteerd. Ik weet niet wat Jan onder 'primitief' verstaat maar het was verre van een primitieve camping! Het zag er allemaal super uit! Er stond een partytent waar we koffie en thee konden krijgen met lekkers erbij. Want aan de oproep dat we allemaal iets lekkers mee moesten nemen is goed gehoor gegeven. Wat waren er lekkere hapjes bij! Er stond ook een slaaptent waar de volgende dag de bedden in zouden komen. Arie en dochter Johanna hebben goed werk verricht! Het zonnetje scheen dus we konden lekker buiten zitten. s' Avonds hebben we een hapje in het dorp gegeten.

Vrijdagochtend was het miezerig weertje en een harde wind. Tot onze verbazing hing de slaaptent in de bomen! Gelukkig is er niemand gewond geraakt door de vliegende tent. Maar in de middag klaarde het weer op. Ben en ik hebben samen een mooie rit gereden in de omgeving. Toen we terug kwamen waren er al weer heel wat mensen gearriveerd en stond er koffie en thee klaar in de partytent. En er was een nieuwe slaaptent geplaatst, deze wel goed verankerd aan de grond!

s' Avonds met z'n allen samen lekker gegeten. De dames van de catering hadden super gekookt!

De volgende ochtend regende het. De hoop bleef dat het droog zou worden want we zouden naar het centrum wandelen om een gedeelte van de 11-Studentocht voor old timers te bekijken en s' middags een rit rijden. Maar het werd niet droog. Regenjas en paraplu mee en er toch maar even heen. Het was een drukte van jewelste op het plein en het was heel leuk om de auto's en motoren te zien komen en gaan.

s' Middags zou de rit later starten want het zou dan droger zijn (volgens de buienradar!). Nou we waren zeer benieuwd want het bleef toch wel heel erg grijs en nat. Maar we gingen op pad.

Het was een mooie rit alleen het weer werkte niet mee maar daar doe je niets aan. Bij de stopplaats was er even onduidelijkheid of we daar wel moesten zijn maar we zaten goed. We waren wel toe aan een warm drankje. We kregen nog een bitterbal 'van het huis' aangeboden! Toen we weer zouden opstappen leek het wel droog te worden maar nee hoor het begon weer rustig aan de miezeren. Dus toch maar weer de regenpakken aan. Maar het laatste stuk werd het gelukkig droog. Toen we weer terug bij de camping kwamen waren onze regenpakken lekker droog! We werden weer ontvangen met koffie en thee met lekkers in de tent! We zijn wel erg verwend met al dat drinken en lekkers. Daarna lekker even een warme douche en toen weer gezellig met elkaar eten.

Na het eten zouden er lootjes worden verkocht voor de tombola. Maar de lotenboekjes waren er niet. Dus

geen loten verkopen zou je denken. Maar nee hoor er was een heel goede oplossing bedacht. Er werden blanco papiertjes verkocht waar je je naam op moest schrijven. Die deden dienst als lootjes. Slim bedacht en het werkte ook nog goed! Volgens mij was het een prima tombola dit jaar.

Na de tombola werden er oude plaatjes gedraaid. Het werd een zeer geslaagde avond waar we lekker hebben staan swingen! Want dat hoort er natuurlijk ook bij. Ik denk dat iedereen heel lekker heeft geslapen die avond!



Er hing een gemoedelijk sfeertje op het veld tijdens het concours d'elegance op zondag

De volgende dag was het gelukkig droog. We gingen weer op pad voor een korte rit. Na de rit was er een concours d'elegance voor de motoren met prijsuitreiking. Daarna was het alles inpakken en weer op huis aan.

Het was een zeer geslaagd weekend! Arie en Johanna super bedankt voor jullie goede zorgen. Van mij mogen jullie het volgend jaar (of het jaar daarop) weer doen!!!

Groetjes,

Jenny (van Ben)

(foto: Anke)

Verlag Engelse Dag Kampen

Afgelopen Zaterdag 4 mei was er bij de Motorclub de Zwervers in Kampen weer de Engelse dag. Dit evenement word 1 keer per 2 jaar door de club georganiseerd. De Engelse dag is vooral motoren, maar ook auto's en zelfs tractorpuller The Judge aangedreven door twee Rolls Royce Griffon vliegtuigmotoren was van de partij.

Door het mooie weer was het een komen en gaan van motoren, zowel klassiek als nieuw. De meeste Engelse merken waren vertegenwoordigd uit de verschillende windstreken van het land, want wind stond er wel. Gelukkig leek de wind vooral richting Kampen te waaien want er was een goede opkomst. Ruim 300 bezoekers maakt deze editie tot zeer geslaagd evenement.



complimenten naar deze twee mannen, die dit moment met zeer veel respect hebben omlijst.

's Avonds ging het feest nog even door met de rockband Kamikaze en uiteraard de Bekkema Games. Dit keer in de vorm van zuiger slingeren. De eerste prijs ging net als vorig jaar naar Genemuiden.

Motorclub de Zwervers kijkt terug op een zeer geslaagd evenement en bedankt alle vrijwilligers, deelnemers, sponsors en gasten voor een mooie dag. Graag tot in mei 2015!

Groet'n uut Kamp'n



Bij aankomst werden de gasten verwelkomt door de King en Queen of England. Aan eten en drinken is gedacht en voor het publiek is er veel moois te zien. De Judge liet zijn motoren nog eens even flink brullen tussen de muzieklanken van de rockband "Poor John" door. Uiteraard waren er weer ludieke prijzen te winnen, waar je vooral niet serieus over na moet denken.

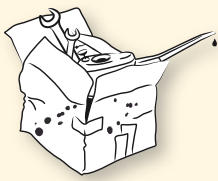
Om 20.00 uur werd de 4 mei herdenking verzorgd door twee bagpipe spelers. Alle

D U N L O P

De eerste klasse band voor eerste klasse wagens

DUNLOP FORT

N.V. NED. DUNLOP RUBBER & BANDEN MIJ.
AMSTERDAM — TELEF. 36350 (3 lijnen) — KEIZERSGRACHT 258



VERHALEN uit de 'Oude Doos'

Bron: motorrijwiel en de kleine auto, 7 Augustus 1931
overgenomen in originele stijl door Willem Molenaar

Van Twee Meisjes en een Ariel Poney.

'een opwekking tot motortoerisme voor dames'

Ja Heusch- u leest het goed - hier komt een reisverhaal per motor van twee meisjes en een Ariel Poney. De twee meisjes vormden allang een vrolijke combinatie en na op een uitstapje naar de bollenvelden op een trein, welke 40 minuten vertraging had, te hebben moeten wachten, werd fluks een besluit genomen en kwam er een motor als "Dritte im Bunde" te toonele.

Wat voor een motor dat precies zijn moest, was erg lastig voor een paar meisjes zonder "motorverstand", maar met een raadsman zoolks mijnheer Fijma, werd het natuurlijk 'n Ariel Poney zijklepper, 'n machientje, dat alles kan volgens deze heer. Half Mei verleden jaar werd de eerste les genomen en half Juni zijn wij vol goede moede op stap gegaan, om in heerlijke vakantie van 2 weken de wereld in te trekken.

We waren niet eens zoo'n heel klein beetje tevreden als meisjes-motortouristen: het doel van onze tocht was Oberammergau in Bayern, om de passie spelen te gaan zien.

Aan aanmerkingen, opmerkingen, afkeuringen en sombere voorspellingen mankeerde het natuurlijk niet, maar gelukkig zijn we eindelijk op een vrijdagmiddag alle mopperaars en pessimisten ontvlucht en trokken

met het Poney-beest de wijde wereld in. Om 5 n.m. verlieten we Amsterdam bij een stralende zonneshijn, maar daar we nog nooit meer dan de afstand Amsterdam-Haarlem hadden afgelegd, vonden we dien eerste avond Veenendaal al ver.

Een heerlijke rit voerde ons een beetje langs de Vecht tot Utrecht en vandaar naar Doorn en Zeist naar Veenendaal. We hadden eigenlijk doorgewild naar Ede, maar enfin, dat was niet erg. Den volgende morgen om 9 uur stond onze Poney al weer klaar en is hij met ons met 40 K.M. gangetje op weg naar Keulen vertrokken. (We hebben nooit aan racen gedaan en als zuiveren toeristen hebben we deze tocht nooit harder dan 50 K.M. per uur gereden). Door de medewerking van de K.N.M.V. waren we met onze triptiek bij Cranenburgh al heel gauw de douane gepasseerd. Vol belangstelling vroeg een der douanebeamten ons: "*Wohin wollen Sie denn?*" "*Nach Oberammergau*". Toen zeiden de twee verblufte mannensnuiten: "Gute Reise!" en wij af.

Van den heer Zegers Veeckens hadden wij het ontwerp van onze tocht gekregen, welk plan wij gedeeltelijk gevolgd hebben, niet heelemaal echter, daar ons de tijd daartoe tot onze spijt ontbrak.



Om 11 uur waren we de grens overgegaan, om daarna via Kevelaar, Geldern naar Neuss te rijden en vandaar naar Keulen en we hebben op dit traject al direct buitengewoon genoten. Het was nevelig weer, met zoo nu en dan een beetje zon, maar het idee alleen al om door één trap op de kickstarter te gaan waarheen we wilden, was voor ons een grote bekooring. We vonden het heerlijk zoo naar eigen willekeur te zwerven en toch hebben we ons niet overmatig vermoeid. We reden iederen dag niet langer dan tot half 5 uur in de namiddag en begonnen niet voor 8 à 9 uur 's morgens en we hebben daardoor een echte, heerlijke, rustige vakantie gehad; 200 K.M. per dag was onze tax ongeveer, soms even meer of minder, al naar gelang dat uitkwam met de plaats, die door ons in gedachten was genomen als einddoel.

Onze tocht is als volgt verlopen. Van Keulen zijn wij bij heerlijk zonnig weer den heelen Rijn langs getuft, na eerst 's morgens een wandeling te hebben gemaakt en den Dom te hebben bezocht. Een mooie weg voerde ons langs "den Grootvorst van Europa's stroomden" door een altijd mooien omgeving tot aan Bingen, waar wij 's avonds weer een wandeling maakten langs den Rijn.

Den volgenden dag ging het naar Mainz, een mooie plaats, en vandaar over de Rijnbrug naar Frankfort en daarna het Spessartgebergte door naar Würzburg, het einddoel van dezer dag. 'n Prachtroute door de groote bosschen in den Spessart en dan met zulk mooi warm weer! Hoe men met zoo'n motor volop genieten kan van de natuuren en de vrijheid om te doen en laten wat men wil, is niet goed te beschrijven, men moet het werkelijk zelf ondervinden.

Den volgende middag zijn we, na een wandeling door Würzburg en bezichtiging van de Residenz (zeer aanbevelenswaardig) naar Neurenberg vertrokken. De avond werd

in dezer mooie, oud-Duitsche stad doorgebracht. Den volgende dag ging het naar het kleurrijke, mooie middeleeuwse stadje Rothenbug ob der Tauber en vandaar door de eveneens zeer mooie stadjes Nordlingen en Dinkelsbühl naar Donauwörth, waar we deze nacht zijn gebleven.



Donauwörth, een typisch Duitsch stedeke

Deze plaatsjes zijn zeer schilderachtig, maar toch was er een groot nadeel aan deze route verbonden; de weg was n.l. slecht, maar er werd aan gewerkt om hem in orde te maken.

Van Donauwörth tot München via Augsburg was weer en volgend traject, want in München te zijn geweest en dan geen paar dagen eraf nemen om deze prachtige stad te bezichtigen, zou toch niet wel mogelijk zijn. Iederen middag na 't einde van onze tocht, als de Poney op stal was gebracht, verkleedden we ons. Onze bagage hadden wij ieder in een rugzak meegenomen, onze japonnen ieder apart in een doosje om erg kreukelen te voorkomen. En op den motor hadden wij natuurlijk een sportcostuum aan, hetgeen met de wind en de koude, welke men daardoor al rijdende vangt, wel noodzakelijk is. Om in deze kleding te wandelen, was vooral met de prachtige warme dagen, welke wij troffen, natuurlijk niet te doen. In de eindplaats van iedere dagroute

verkleedden wij ons altijd direct, om later onze oriënteringstocht door de plaats en omgeving gezellig en rustig te kunnen doen. En bij deze methode hebben we ons altijd best gevonden.

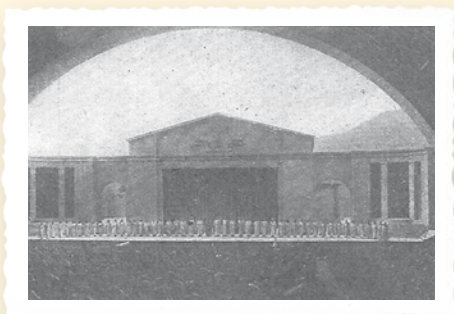
Vanuit München zijn we daarna het groote onbekende, de Beiersche Alpen, ingetrokken. Het waren pracht panorama's die telkens op onze tocht zich voor onze oogen ontrolden, 'n kleurenfilm zou men het kunnen noemen, die aan het oog voorbij trekt, want door het vele afwisselende in de natuur rondom, heeft men van vermoeidheid door het rijden heelemaal geen last. Langs de prachtige bergmeren Kochelsee en Walchensee zijn we naar Mittelwald gereden. Hier waren de toppen van de Alpen op vele plaatsen noch met sneeuw bedekt. En vandaar tuften we met onze Poney na dezen prachttocht via Partenkirchen naar Oberau en Oberammergau. De wegen waren hier in de Alpen overal prachtig gelijkmatig omhoog en omlaag gaande aangelegd, al is het natuurlijk altijd aanbevelenswaardig om voorzichtig te rijden, vooral door sommige scherpe bochten. Maar met ons Poney beest ging 't toch uitstekend. Zoo arriveerden we dan heelhuids aan het doel van onze reis en nu hadden we een paar dagen rust.

's Avonds maakte we nog een wandeling door het lieflijke Oberammergau en de volgende morgen om acht uur vingen de passiespelen aan. Het spel was buitengewoon mooi en we konden ons eenvoudig niet indenken, dat deze dorpsacteurs slechts dilettanten zijn. Van 8 - 11½ en van 2 - 6 een tooneelstuk op te voeren, dat geen moment verveling geeft, integendeel zelf één doorlopend genieten brengt van schitterende kleurcombinaties en massa-spel van prachtige tableaux vivants en groeperingen, is een prestatie op zichzelf. Het is een groote kleuren symphonie, welke 8 uur duurt en oog en oor boeit.

's Avonds daarna maakte we weer een rondwandeling om al de zoo rijpelijk uitgestalde kunstvoorwerpen te bezichtigen en 's Maandagsmorgens maakte wij het groote plan 'n wandeling naar het slot Linderhof te ondernemen. Maar na een halfuurtje zijn we reeds met een 'n stellwagen meegereden. De weg hierheen is n.l alleen toegankelijk voor paard en wagen of fiets, zoodat we op het einde van dien dag meer vermoeid waren dan van al onze tochten per motor op de voorgaande dagen. En we zeiden dan ook allebei heel uit den grond van ons hart "Geef ons de Poney maar".

Dien avond kwam er een stevig onweer opzetten en daardoor zijn we hier dan ook langer gebleven, dan eigenlijk wel het plan was. Dinsdag morgen hebben wij eerst onze tocht door de Alpen voortgezet. Van Oberammergau naar Tüssen, waar we de Beiersche Konigssloten, Neuschwanstein en Hohensteyn hebben gezien. En van Tüssen verder naar Kempten en Immenstadt. Daarna langs de Alpsee naar Bregenz, bij Biehl, Sleidegg naar Lindau aan de Bodensee. Hier hebben wij overnacht met een schitterend uitzicht over het meer op de sneeuwtoppen in Zwitserland.

Van Lindau zijn we de Bodensee langs getuft tot Donausingen in 't Schwarzwald, om vervolgens via Rotweil den oostenlijke zoom van 't Schwarzwald te houden en verder door 't Neckardal (prachtweg) naar Horb.



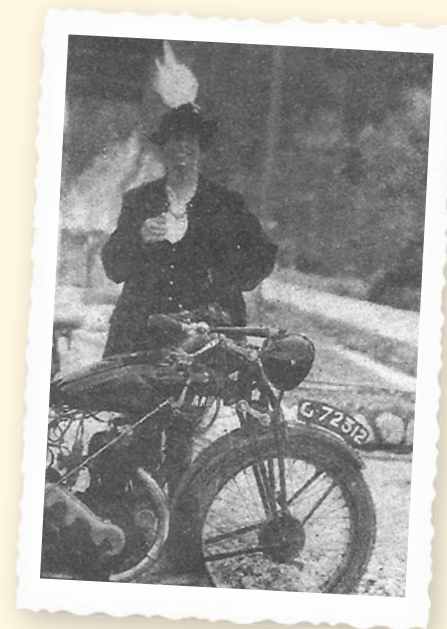
Passiespelen Oberammergau

Vandaar reden we door 't Nagolddal naar Pforzheim, Bruchsal naar Heidelberg en daar hadden we bepaald ons hart verloren. Het had er gegoten van de regen en wij slipten zeer onverwacht over de tramrails.'t Liep nog best af.

Na in- en uitwendige mensch in dit schoone oord opgeknapt te hebben, stapten we weer welgemoed op ons Ariel paardje om de reis naar 't noorden voort te zetten (liefst verder met vermindering van de tramrails). Den heelen dag bleef de regen voor ons uitgaan en overal, waar wij kwamen, tot Bingen toe, dat ons eindpunt was voor dezer dag, waren alle wegen doornat.

Enfin, "morgen maar weer beter", hoopten we en ja, waaratje, 's morgens den anderen dag was het zonnig weer, met alleen voor we vertrokken nog een buitje voor het stof. Dien dag zijn we van Bingen naar Coblenz langs het mooiste gedeelte van de Rijn gereden om dan bij Coblenz den Eifel in te gaan, waar weer verschillende hoogte en laagten waren en we langs en onder de Nürburggring doorreden en tenslotte koers zetten naar Aken. Deze route was ook heel mooi.

Van Aken tuften wij tenslotte den volgenden dag, onze laatste helaas, naar Amsterdam, door ons mooie Holland. Via Limburg en Gelderland en door 't Gooi ging het overal over prachtige wegen en zoo kwamen we op zaterdagavond weer in de beste orde op het punt van uitgang van onzer tocht terug. De prachtige zonnige dagen, de getrouwheid en betrouwbaarheid van onze Poney, die op dezer tocht van 2400 K.M. geen enkele storing noch lekke band heeft gehad, hebben ons een heerlijke vakantie bezorgd en zelfs een goedkope vakantie! Want reizen per motor is zoo goedkoop, dat daar de spoorwegen heusch niet tegenop kunnen. Zelf niet de goedkope vakantie treinen. En wij kunnen daarom gerust tegen een iedereen zeggen: wilt ge genieten van



een heerlijke vakantie, vrij van alle spoor- en tram en autobus-beslommeringen, neemt dan de motor. Zoowel voor dames als voor heeren brengt het toeren per motor een heerlijke sport, genieten van de natuur in al haar schoonheid. Onze lichte Poney heeft ons allegenoegelijkst en rustig overal heen gebracht, waar we wilden, zonder dat dat gepaard ging met eenige bijzondere inspanning of groote vermoeidheid. Waarlijk, wie een genotvolle vakantie wil hebben, nemen een motor, welke dan ook. En wie als vrouw of meisje rustig en vertrouwd wil rijden, neem 'n Poney uit de Ariel stallen. Hij heeft ons op onze omzwervingen geen moment last, maar wel groot genoegen gegeven. Wie nadere bijzonderheden wil weten, dien zullen we ze gaarne verstrekken. Want we zijn overtuigd, dat iedere dame, die ons voorbeeld volgt en er als wij met den motor op uittrekt, ons achteraf dankbaar zal zijn voor onze tip. Ook damesrijders kan het moderne motorrijwiel, vooral in de vakantie, onschatbare diensten bewijzen.

Tilly, Rie en de Poney

Op maat gesneden verzekeringen

Klassieke Motorfietsen

WA-premies vanaf €27,23 per jaar voor de 1e klassieker en €20,42 voor de volgende.

Verzamelpolissen zijn ook mogelijk, maximaal 7 motorfietsen op een polis. WA-jaarpremie €57,86 voor alle motoren samen, voor één vaste bestuurder.

Brand en diefstal en volledig casco ook mogelijk!

Roel en Hennie van Maarseveen Assurantiën B.V.

Eemster 14, 7991 PP Dwingeloo
Tel: 0521-592885 Fax: 0521-593446
Website: www.vanmaarseveen-assurantien.nl

Klassieke Bromfietsen

WA-jaarpremie €23,86 voor de 1e klassieker en €13,26 voor de volgende.

Verzamelpolissen zijn ook mogelijk.

Maximaal kunnen er 15 brommers op één polis voor €56,07 per jaar (1 vaste bestuurder)!

Vraag ook vrijblijvend een offerte aan met scherpe premies voor moderne motorfiets en auto! Of een aanvullende ongefallen verzekering en/of (verhaals)rechtsbijstand. Premies vindt u op onze site, zo ook uitgebreidere voorwaarden en informatie.



Bovengenoemde premies zijn nog zonder bijkomende poliskosten en assurantiebelaasting.

Nog meer Ariel rally Dokkum

'Die Hollanders weten hoe je een feestje moet bouwen!'

Een Britse kijk op de 'Dutch Rally' door Heather Longman, vertaald door Herman Noort

Na een behoorlijk stressvolle tijd gedurende vorig jaar, besloten Bruce en ik dat we dit jaar meer tijd zouden besteden aan het berijden van onze Ariels. Ik kon niet meedoen met de LAR, maar we zouden voor de eerste keer naar de Nederlandse rally gaan.

Klein probleem was dat mijn Square 4 er nog steeds zielig bij staat en een aantal vitale onderdelen mist, zoals een motorblok en achterwiel ('geleend' door Bruce voor zijn rit naar de Stafford show). En op weg naar Stafford verloor Bruce's Square 4 oliedruk en die rust nu bij de andere gedemonteerde machines, wachtend op betere tijden.

Gelukkig hadden we nog de betrouwbare VB en Alexa's SQ4 MK1, zodat we flink beladen met kampeerspullen naar Harwich vertrokken. Gelukkig toeval voor ons (we zijn beroemd om telkens weer te verdwalen onderweg, zelfs in de UK), troffen we op dezelfde ferry Pete Kemp, wiens SQ4 was uitgerust met een Navigator. En ook Pete was op weg naar Lelystad, net als wij! Hij ging logeren bij Herman Noort, en wij bij vrienden met een wijngaard (ja, in Lelystad!).

Pete leidde ons via een hele mooie route door delen van Holland die we nog nooit hadden gezien: over kleine weggetjes en

door veel mooie dorpjes. Deze prachtige dag werd alleen maar verstoord door een ongelukje, waarbij een aantrekkelijke serveerster, Bruce z'n oog en een vingernagel betrokken waren. Gelukkig viel de schade mee, de EHBO in Lelystad gaf ons oogcrème en we konden de volgende dag onze tocht voortzetten.

Herman en Pete kwamen ons ophalen (ik denk dat ze ons niet vertrouwden niet te verdwalen tijdens de rit van 10 km naar Herman's huis) voor de rit naar het rally-terrein. Met dit keer Herman voorop, die een mooie route in zijn Garmin had geprogrammeerd. We hadden weer een uitstekende rit over alleen maar kleine weggetjes, langs weilanden, sloten en over kleine bruggetjes, en we stopten voor een smakelijke lunch in een mooi klein plaatsje.

Het rally-terrein was een mooie camping vlak bij het centrum van Dokkum. De organisatie had alles goed geregeld, met een partytent met koffie en veel koek!

Ik kan me geen enkele Ariel rally herinneren waar er zulke goede kwaliteit maaltijden werden geserveerd! Het eten was afgerekend met de rally fee en de drankjes konden met vooraf aangeschafte muntjes worden betaald, dus tijdens het serieuze drinken geen gedoe meer met geld.

Zaterdagmorgen was er de elfsteden oldtimer rally in het centrum, inclusief auto's, bestelwagens, vrachtwagens en motorfietsen, sommige daterend van voor WW1, Model A Fords, Cadillacs, Buicks

Lees verder op de volgende pagina



Lekker buiten geluncht op de heenweg.

en noem maar op, ze waren er allemaal. Het was behoorlijk nat, paraplu's en winkelafdekjes boden wat beschutting terwijl we met een groep Deense motorrijders koffie dronken en de stoet bekeken.

's Middags was er de rondrit, ik zou eerst op de VB gaan maar bij nader inzien besloot ik op de camping te blijven en op een droge plek wat te lezen, dus ging Bruce op de VB. Ondanks het natte weer was het volgens Bruce een mooie rit en, heel ongewoon voor ons Engelsen, er was niemand verdwaald!

De avond werd gezellig doorgebracht in de partytent, met dansen op echte oude singles uit de 60-er en 70-er jaren die op een platenspeler gedraaid werden. Ik ging om ca. middernacht naar onze tent, blij dat ik m'n oordopjes bij me had; Bruce kwam om 2 uur binnengestrompeld.

Zondag was er een Concourse d'Elegance, waarbij iedereen uitgenodigd werd om te stemmen voor de mooiste motorfiets. Tot onze grote verbazing won onze VB de 2e prijs in de categorie voor 1945! Het is een mooi voorbeeld van een veel gebruikte, afgeleefde en gepokte ongerestaureerde motorfiets, Bruce was erg in zijn nopjes met de trophy.

Na het inpakken en opladen van onze kampeerspullen, vertrokken we met Herman, Pete, Vincent en Kees voor een rit naar een klein dorpje waar we wat dronken voordat onze wegen ons scheidden. De Hollanders en Pete vertrokken richting Lelystad, en Bruce en ik gingen naar Sneek, met duidelijke instructies hoe we daar moesten komen.

Ik was in 2010 al eens in Sneek geweest en wilde er graag met Bruce nog eens heen. Na een kleine omweg door achterafstraatjes lukte het ons het Stayokay hostel te vinden, waar we onze overnachting geboekt hadden. We brachten een fijne avond



De 2^e prijswinnaar in originele staat....

door in Sneek, uit eten in het centrum en daarna een bezoekje aan de Waterpoort: een bijzondere middeleeuwse brug met erboven accommodatie voor de havenmeester, gebouwd over een gracht die de stad met de haven verbindt, als onderdeel van de stadsverdedigingswerken in de 15e eeuw. We vonden ook de 'Irish Bar' en dronken er wat whisky als slaapmutsje.

Op maandagmorgen laadden we de motorfietsen weer op en vertrokken naar Hoek van Holland, met de bedoeling om via Den Helder een westelijke route binnendoor te nemen. Helaas, zonder navigator was het voor ons vrijwel onvermijdelijk om na de afsluitdijk de juiste afslag te missen: Bruce reed er pardoes langs, terwijl ik stilletjes vloekte omdat ik hem wel moest volgen de verkeerde kant op. Uiteindelijk kwamen we op de snelweg terecht en vonden de route naar de kust pas weer in de buurt van Amsterdam.

Bruce wil nu ook een Navigator, omdat we het beiden zat zijn om steeds weer te verdwalen in Europa en ook in de UK, en je met zo'n ding (als je weet hoe je hem moet gebruiken!) een stuk relaxter kunt reizen op de motor.

We hebben bijzonder genoten van de Nederlandse rally en onze tocht daar, en zullen meer Engelse clubleden aanraden om er ook heen te gaan: de Hollanders organiseren een uitstekende rally met lekker eten, mooie ritten en veel feest!

Draganfly Motorcycles



ARIEL

All models from the 20's to 60's.
That's right all models

**What ever your machine
We can help**

**Our range of spares is so large that
you can build;**

**Complete 1938 front wheel from new
Complete clutch 1936 onwards from new
Complete service parts for girders
Complete panel petrol tank (bar speed)**

**Tyres from £35.00
Spokes from £35.00
Stainless wheel rims @ £67.50
NH 350 1934-46 Petrol Tanks @ £330
NH 350 1947-50 Petrol Tanks @ £330
Superior Square4 head gaskets, "Otto" @ £65
Electronic ignition 1949-58 Square 4 @ £135
Electronic ignition 2 Stroke - please enquire
External oil filter kits @ £51.50
Horns from £5.50
Oil from £4.97**

Prices subject to change, plus vat and postage

www.draganfly.co.uk - 01986 894798



Op de Achterpagina!

Deze prachtige kopklepper was tijdens de rally te bewonderen

Ingezonden foto's



"Afwas
hulpjes"
aan het
werk
tijdens
de Rally
2013



De Longman's hebben het goed naar hun zin
tijdens hun eerste Nederlandse rally



Vincent gepakt en gezakt klaar voor vertrek



Pete Kemp is gefascineerd door al die mooie
Ariels.....