

ARIEL

is de enige Engelse
motorrijwielfabriek
die vier, twee en
één-cilinder motor-
rijwielen vervaardigt



DE 4-CYLINDER

4 POORTS 1000 c.c. MODEL 4 G (Mk. II)

Vier cylinder kopklep motor met hoog vermogen 65 x 75 mm = 997 c.c. Cylinder van aluminium legering met diepe koelribben, uitneembare anti-slijtage voeringen. Cylinderkop van aluminium legering met klepzittingen. Twee dubbelpoorts uitlaatspruitstukken. Gepolijste poorten. Ingesloten en automatisch gesmeerde tuimelaars, die in paren op stalen assen zijn gemonteerd. Twee, door middel van geharde en gerlepen tandwielen, in elkaar grijpende uitgebalanceerde krukassen. Drijfstanden van RR. 56 legering met wit metalen lagerschalen. Zuigers compressieverhouding 6.7.70 Watt dynamo met spanningsreguleur. Ingebouwde verdeler, automatische voorontsteking: 6 Volt bobine, ontstekingschakelaar, controle lampje. Accu 20 amp. uur. Snel uitneembaar achterwiel. Dunlop-noppenachterband 4.00 x 18. Vóór ribband 3.25 x 19. Achterrem 8". Voorrem 7". Uitvoering in gemoffeld blauw, witte biezen, verchroomd en gepolijst aluminium. Model 4G (Mk I) met 2 poorts kop. Specificatie gelijk aan bovenvermelde. Zie afzonderlijke prijslijst.



TWEE CYLINDER „RED-HUNTER”

500 cc MODELLEN KH en KHA.



KH: Staande kopklep motor met gietijzeren cylinder en kop, voorzien van diepe koelribben.
KHA: Staande kopklep motor met cylinder van gepolijste aluminium legering met uitneembare voeringen. Cylinderkop van aluminium legering met klepzittingen.
KH en KHA: 63 x 80 mm = 498 cc. Gesmeed stalen krukas met uitgebalanceerde contragewichten, zware rollagers. Drijf-stang RR. 56 legering, met wit metalen lagerschalen. Dubbele nokkenassen door Duplex ketting aangedreven. Compressieverhouding der zuigers 6.8. Gepolijste poorten. Op proefstand getest en afgesteld. Oliepomp door middel van dubbele tandwielen. 56 watt dynamo. Magneet met automatische vóór-ontsteking. Achterband Dunlop noppenprofiel 3.50 x 19. Rib band vóór 3.00 x 20.
KH: Uitgevoerd in rode kleur, gemoffeld, goud gebiesd met chroomwerk.
KHA: Rood gemoffeld, witte biezen, chroomwerk en gepolijst aluminium.

ÉÉN CYLINDER „RED-HUNTER”

500 cc MODELLEN VH EN VHA.



VH: Krachtige kopklepper met gietijzeren cylinder en kop.
VHA: Gemonteerd met gepolijste cylinder van aluminium legering met uitneembare voering. Cylinderkop van aluminium legering met klepzittingen.
VH en VHA: 81.8 x 95 mm = 497 cc. Zware krukas met forse zijassen gemonteerd en twee robuuste rollagers en één kogellager. Big-end lager voorzien van twee rijen rollen. Compressieverhouding zuiger 6.8. Gepolijste poorten. Op proefstand getest en afgesteld. Dubbele plunger olie-pomp. Magdyno met spanningsreguleur 56 watt. Achterband Dunlop noppen profiel 3.25 x 19. Voorband geribd 3.00 x 20.
VH: Uitgevoerd in rode kleur, gemoffeld, goud gebiesd, chroomwerk.
VHA: Rood gemoffeld, witte biezen, chroomwerk en gepolijst aluminium.

ÉÉN CYLINDER „RED-HUNTER”

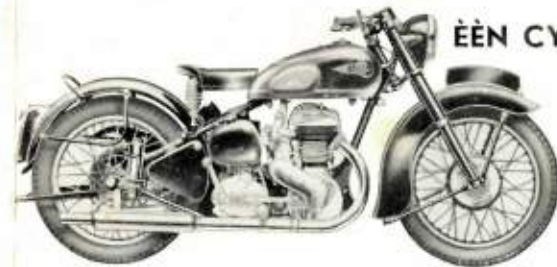
350 cc MODEL NH.



Robuuste kopklepper 72 x 85 mm = 347 cc. Krukas in zware kogellagers gemonteerd. Big-end lager met 2 rijen rollen. Compressieverhouding zuiger 6.2. Gepolijste poorten. Op de proefbank getest en afgesteld. Dubbele plunger olie-pomp. Magdyno met spanningsreguleur 56 Watt. Achterband Dunlop nopprofiel 3.25 x 19. Voorband geribd 3.00 x 20. Benzinetank uitgevoerd in rode kleur met gouden biezen. Frame etc. diep zwart gemoffeld, andere delen verchroomd.

ÉÉN CYLINDER ZIJKLEP

MODEL 600 cc VB.



Krachtige motor ontworpen voor solo of zijspanwerk 86.4 x 102 mm = 598 cc. Gepolijste cylinderkop van aluminium legering. Gietijzeren cylinder voorzien van diepe koelribben. Totaal ingesloten klep-mechanisme. Drijf-stang big-end lager door middel van dubbele rij rollen. Compressieverhouding zuiger 5.0. Dubbele plunger olie-pomp. Magneet dynamo met spanningsreguleur 56 watt. Dunlop nopbanden 3.25 x 19. Uitgevoerd in diep zwart, gemoffeld met gouden biezen.

WEDSTRIJD „RED-HUNTER”

500 cc MODEL VCH ÉÉN CYLINDER.



Krachtige kopklepmotor met gepolijste cylinder van aluminium legering met uitneembare voering. Gepolijste cylinderkop van aluminium legering met klepzittingen. 81.8 x 95 mm = 497 cc. Gesmeed stalen vliegwiel. Ruimbemeten krukas gemonteerd in twee zware rollagers en één kogellager. Drijf-stang big-end lager voorzien van dubbelrijige rollen. Compressieverhouding zuiger 6.8. Gepolijste poorten, op de proefbank getest en afgesteld. Dubbele plunger olie-pomp. Uit elkaar liggende versnellings- en twee-plaats „Neoprene” koppeling (voor terrein motoren „close ratio” en drie-plaats koppeling). Korte wielbasis, hoog-frame. Gepolijste duraluminium spatborden. Laaglopende uitlaatpijp met opgebogen knaldemper. Banden Dunlop „Trials Universal”, achter 4.00 x 19, voor 3.00 x 21. Uitgevoerd in rode kleur, gemoffeld, goud gebiesd, verchroomd en gepolijst aluminium. Magdyno verlichtingsinstallatie extra.

The World's finest range of Motor Cycles