

ARIEL The MODERN MOTORCYCLE



1957

VERSTELBAAR WINDSCHERM - VALBEUGEL



ARIEL The MODERN MOTORCYCLE



1957

Model	4G	FH	KH	VH	NH	LH	VB
Aantal cylinders	4	2	2	1	1	1	1
Type	K.K.	K.K.	K.K.	K.K.	K.K.	K.K.	Z.K.
Model	65 x 75	70 x 84	63 x 80	81,8 x 91	72 x 85	60 x 70	86,4 x 102
Boring en slag	997	646	498	497	347	197	598
Inhoud c.c.	72	65	68	68	75	10	6—
P.K.	42	35	28	26	18	23	19
Toerental P/M	5800	5600	6200	6000	5600	5600	4400
Krukasstandwiel Solo	25	24	21	23	19	17	23
Krukasstandwiel Zijspan	22	21	19	21	17	17	19
Solo gearing de versn.	4,36	4,53	5,18	4,74	5,72	7—	4,74
Zijspangeering 4e versn.	4,95	5,18	5,72	5,72	6,40	7,5	5,72
Zijspangeering 3e versn.	6,50	6,78	7,50	7,50	8,37	—	7,50
Zijspangeering 2e versn.	8,42	8,81	9,72	9,72	10,88	—	9,72
Zijspangeering 1e versn.	13,10	13,74	15,15	15,15	16,96	—	15,15
Bandenmaat voor	325-19	325-19	325-19	325-19	325-19	300-19	325-19
Bandenmaat achter	400-18	350-19	350-19	325-19	300-19	300-19	325-19
Wielbasis Mtr.	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,30	1,42
Lengte Mtr.	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,03	2,18
Stuurbreedte Mtr.	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Zadelhoogte Mtr.	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,75	0,79
Grondspeling Mtr.	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Gewicht kg	196	184	175	168	164	121	166
Inh. benzinetank Ltr.	23	20	20	20	20	11	20
Inh. olietank Ltr.	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	2,25	3,5
Benzineverbruik Ltr./km	1-20	1-25	1-25	1-25	1-30	1-35	1-22
Snelheid km p/u	160	150	140	140	130	95	115

Snelheid en benzineverbruik op constante snelheid van 70 km per uur. Model L.H. 50 km per uur.

Technische gegevens

Algemene Specificatie

MODELLEN FH, KH, VH, NH en VB.

Frame: Doorlopend dubbel buisframe in driehoeksverband, dit verzekert grote stijfheid; zweefarm-achtervering met oliedruk schokbrekers; draaipunt achtervork op rubber gelagerd; lugs voor zijspanbevestiging; aan beide zijden; stuurslot; middenstandaard; voorstandaard; jiffystand; gesloten achterkettingkast; achterwiel met steekas.

Voorvork: Telescopisch met oliedrukdamping. Fraai gevormde afscherming van bovendeel der voorvork en koplamp. Hier ingebouwd verlicht instrumentenpaneel bevattende snelheidsmeter, ampèremeter en lichtschakelaar.

Naven: Volle navens van gepolijst lichtmetaal met zware kogellagers voor en achter. Krachtige centrale remmen met speciale hittebestendige remvoering. Remschakelaar op twee plaatsen nastelbaar. Snel uitneembaar achterwiel.

Overbrenging: Vierversnellingsbak met voetschakeling. Droge drieplatenkoppeling. Schokbreker op krukas. Gepolijst alu-

minium oliebad voorkettingkast. Geheel gesloten achterkettingkast. Achterketting wordt automatisch gesmeerd.

Stuur en handles: Verstelbaar. 7/8" diameter. Verchroomd.

Benzinetank: Gemonteerd op rubber. Bevestiging met een centrale bout. Brede chroomstrip over de bovenzijde.

Spatborden: Achterspatbord breed uitgevoerd. Achterstuk afneembaar voor wielmontage. Voorspatbord zeer diep met brede zijkanalen.

Uitrusting: Wordt als standaarduitvoering compleet geleverd met luchtfilter, jiffystand, stuurslot, snel uitneembaar achterwiel, dubbelzit, duo voetsteunen, snelheidsmeter 180 km p/u met dagteller, 7 1/2" koplamp, 56 Watt dynamo, 12 amp. u. accu, stop-achterlicht met reflector, electr. hoorn, gereedschap en bandenpomp.

Uitvoering: In eerste kwaliteit donkerrode of zwarte lak met veel verchroomde delen.

Fabrikant en importeur behouden zich het recht voor prijs, specificatie en uitvoering te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

ARIEL

Features



Snel uitneembaar achterwiel met steekas en gesloten achterkettingkast.



Koplamp en voorvorkomhulling.



Nieuwe tankbevestiging met centrale bout en rubberkussen. Tankinhoud 20 ltr.



De praktische rol-op middenstandaard en de jiffystand.



Ingebouwd instrumentenpaneel bevattende lichtschakelaar en verlichte snelheids- en ampèremeter.



IMPORTEUR: R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. - ROTTERDAM

AFDELING MOTORRIJWIELEN EN SCOOTERS

ARIEL MOTORS LTD - BIRMINGHAM 29 - ENGLAND

TELEPHONE: SELLY OAK 1381 (5 lines)

TELEGRAMS: ARIEL, SELLY OAK



ARIEL

The MODERN
MOTORCYCLE



MODEL VH, 500 c.c., RED HUNTER

Motor: Aluminium cilinderkop met ingegoten klepzittingen; gietijzeren cilinder; vachrome top zuigerver; krukas gelagerd op twee rollagers en een kogellager; dubbelzijdige drijfslag rollager; met de hand verstelbare ontsteking; door tandwiel aangedreven nokkenas; kopklepmechanisme met stoterstangen; door ketting aangedreven magneet-dynamo; Amal „Monobloc“ carburator met grote luchtfilter.

Zie ook technische gegevens.



MODEL FH, 650 c.c., TWIN, HUNTMAS-TER

Motor: Gietijzeren cilinders en cilinderkoppen; vachrome top zuigerveren; gesmede stalen krukas op zwaar rollager en witmetalen glijlager; lichtmetalen drijfslangen met loodbronzen lagerschalen; door tandwiel aangedreven nokkenas; kopklepmechanisme met stoterstangen; mechanische carter-ontluchting; magneet met automatische ontstekingsregeling; Amal „Monobloc“ carburator met luchtfilter.

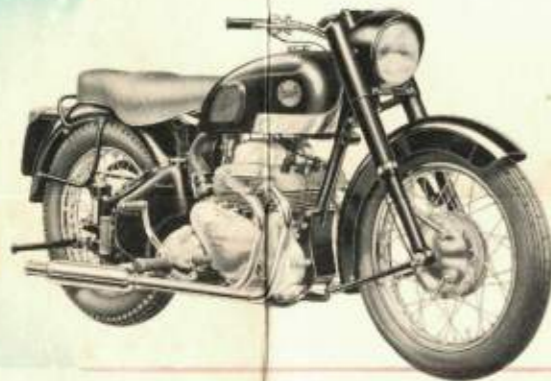
Zie ook technische gegevens.



MODEL KH, 500 c.c., TWIN, FIELDMASTER

Motor: Gepolijste aluminium-alloy cilinderkoppen met ingegoten klepzittingen; gietijzeren cilinders; vachrome top zuigerveren; gesmede stalen krukas op zwaar rollager en witmetalen glijlager; lichtmetalen drijfslangen met lagerschalen; twee nokkenassen aangedreven door Duplex-ketting; kleppenmechanisme met stoterstangen; magneet met automatische ontstekingsregeling; Amal „Monobloc“ carburator met grote luchtfilter.

Zie ook technische gegevens.



MODEL 4G, 1000 c.c., SQUARE FOUR

Motor: Viercilinder kopklep; aluminium-alloy cilinderblok met ingezette voeringen; aluminium-alloy cilinderkoppen met ingegoten klepzittingen; twee krukasen door tandwielen gekoppeld, gelagerd op zware rollagers en witmetalen lagerschalen; lichtmetalen drijfslangen met witmetalen lagerschalen; S.U.-carburator met luchtfilter; Lucas bobine ontsteking met stroomverdelers en automatische ontstekingsregeling; 70 Watt dynamo met spanningsregelaar; 20 Ampère accu.

Zie ook technische gegevens.

Frame: Geheel gesloten frame van zeer sterke constructie; lugs voor zijspanbevestiging aan beide zijden; gepatenteerde Ariel plunjer achtervering met constante kettingspanning; stuurslot; gesmede stalen middenstandaard; voorstandaard; zijstandaard.

Voorvork: Telescoopvork met oliedruk schokbrekers; fraai gevormde afscherming van het bovenste deel der vork en koplamp met ingebouwd instrumentenpaneel; hier zijn ingebouwd verlichte snelheidsmeter, ampèremeter en lichtschakelaar.

Naven: Remtrommels van licht metaal met voeringen over gehele naafbreedte; achterrem 8" diameter; speciale hittebestendige remvoeringen; iedere rem op twee punten nastelbaar; naaflogering op zware kogellagers; snel uitneembaar achterwiel.

Overbrenging: Vierversnellingsbak met voetschakeling; droge drieplaten koppeling; schokbreker op krukas; gepolijste aluminium oliebad voor kettingkast; achterketting volledig afgeschermd en gesmeerd.

Stuur en handles: Verstelbaar, 3/8" diameter, verchroomd.

Benzinetank: Op rubber gemonteerd; gemoffeld en gebiesd met chroom panelen; snelsluiting.

Spatborden: Achter, zeer breed met opklapbaar achterstuk; voor, diep model met brede zijanten.

Uitrusting: Wordt als standaarduitvoering geleverd met luchtfilter, zijstandaard, stuurslot, snel uitneembaar achterwiel, dubbelzit, duo-voetruiten, snelheidsmeter 180 km/uur met dagteller, 7 1/2" koplamp, stop-achterlicht, reflector, elektrische hoorn, gereedschap en bandenpomp.

Uitvoering: In donkerrode of zwarte lak van superieure kwaliteit, met veel verchroomde delen.



MODEL LH, 200 c.c., COLT

Motor: Gepolijste aluminium-alloy cilinderkop; gietijzeren cilinder; krukas gelagerd op kogel- en glijlagers; rollager in drijfslag; door tandwielen aangedreven nokkenas; kopklepmechanisme bediend door stoterstangen; 48 Watt wisselstroomdynamo direct op krukas gemonteerd aan aandrijfszijde; onderbreker en automatische ontstekingsregeling zijn gemonteerd aan de rechter krukaszijde; Amal „Monobloc“ carburator met luchtfilter.

Frame: Robuust buisframe in driehoekvorm met gelaste verbindingen; plunjer achtervering; centrale standaard.

Voorvork: Telescoop met oliedrukdemping.

Remmen: Zijn zeer krachtige met speciale hittebestendige voeringen.

Overbrenging: Vierversnellingsbak met voetschakeling; twee-platen-koppeling met ingebouwde schokbreker; voor ketting in oliebadkast; achterketting geheel afgeschermd.

Stuur en Handles: Verstelbaar, 3/8" diameter, verchroomd.

Benzinetank: Inhoud 11 1/2 liter; snelsluiting.

Spatborden: Diep half rond model; steun van achterspatbord afneembaar voor wiel demontage.

Uitrusting: Standaarduitvoering is inclusief luchtfilter, dubbelzit, duo-voetruiten, snelheidsmeter 120 km/uur; gelijkrichter, bobine, 6" koplamp, ampèremeter, 9 amp.u. accu, stop-achterlicht met ingebouwde reflector, elektrische hoorn, gereedschap en bandenpomp.

Uitvoering: In donkerrode kleur of zwart met veel verchroomde delen.



MODEL NH, 350 c.c., RED HUNTER

Motor: Aluminium-alloy cilinderkop met ingegoten klepzittingen; gietijzeren cilinder; vachrome top zuigerver; krukas gelagerd op drie zware kogellagers; dubbelrijige rollager in drijfslag; met de hand verstelbare ontsteking; door tandwiel aangedreven nokkenas; kopklepmechanisme met stoterstangen; door ketting aangedreven magneet-dynamo; Amal „Monobloc“ carburator met luchtfilter.

Zie ook technische gegevens.



MODEL VB, 600 c.c., ZIJKLEP

Motor: Aluminium-alloy cilinderkop; gietijzeren cilinder; vachrome top zuigerver; krukas gelagerd op twee grote rollagers en een kogellager; dubbelrijige rollager in drijfslag; met de hand verstelbare ontsteking; door tandwielen aangedreven nokkenas; door ketting aangedreven magneetdynamo; Amal „Monobloc“ carburator met luchtfilter.

Zie ook technische gegevens.

Always  Ahead